

## 低慣性ダイナモシリーズ

- 高速低慣性シリーズ      回転速度：～10000min<sup>-1</sup>    出力：～505kW

---

- 高トルク低慣性シリーズ    回転速度：～4000min<sup>-1</sup>    出力：～535kW

---

- 超高速低慣性シリーズ      回転速度：～20000min<sup>-1</sup>    出力：～275kW

※16000min<sup>-1</sup>以上のモータについてはお問合せ下さい。お客様のニーズに応じてカスタマイズ致します。

## 仮想シミュレータシリーズ

- バッテリーシミュレータ    出力：～250kW    電圧：～750V    電流：～500A

---

- モータシミュレータ          詳細はお問合せ下さい。

## プログラムコントローラ

- パターン運転                  任意パターン設定によるシミュレーション運転  
自動運転モード、上下限保護設定

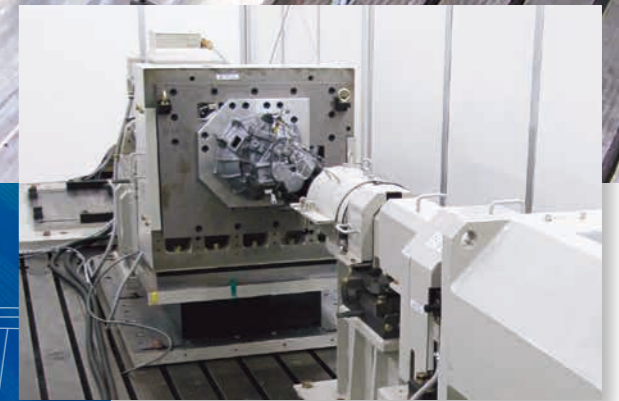
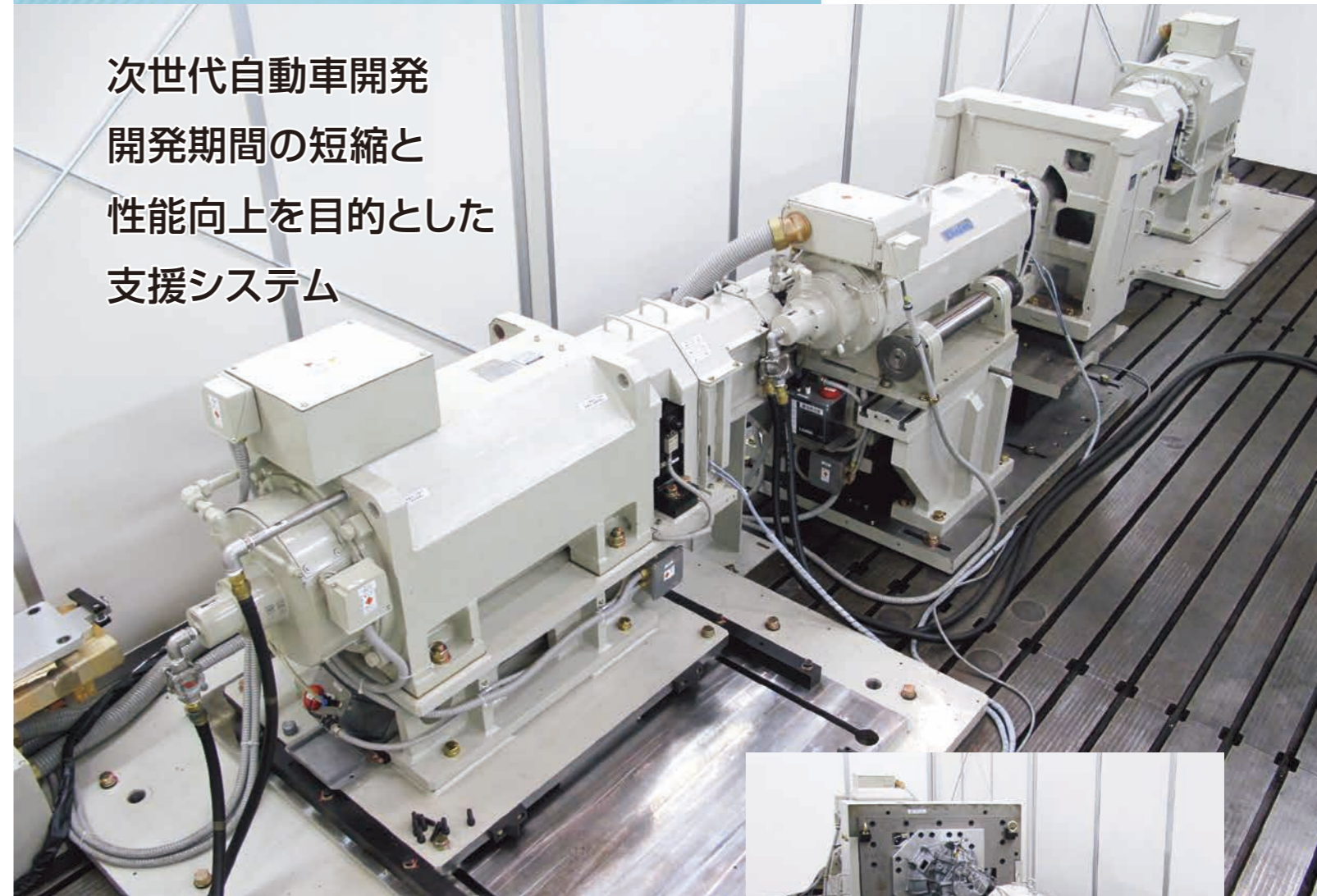
---

- モデル運転                      車両モデル、エンジンモデル(爆発変動トルクの再現など)  
※詳細はお問合せ下さい。

# 東洋電機

# 自動車用試験システム

次世代自動車開発  
開発期間の短縮と  
性能向上を目的とした  
支援システム



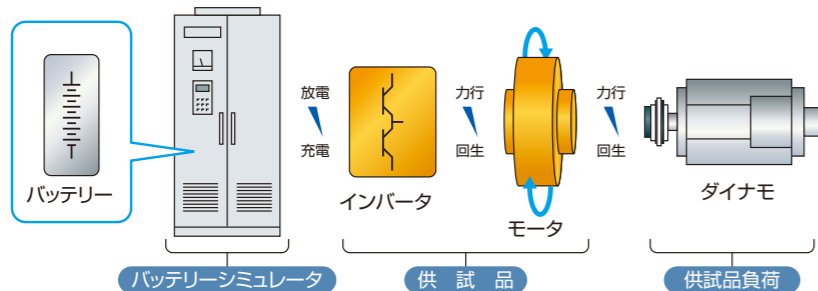
# 東洋電機 自動車用試験システム

お客様のご要望に応じた試験装置で  
EV/HEVなど次世代自動車の開発期間短縮と性能向上に貢献します

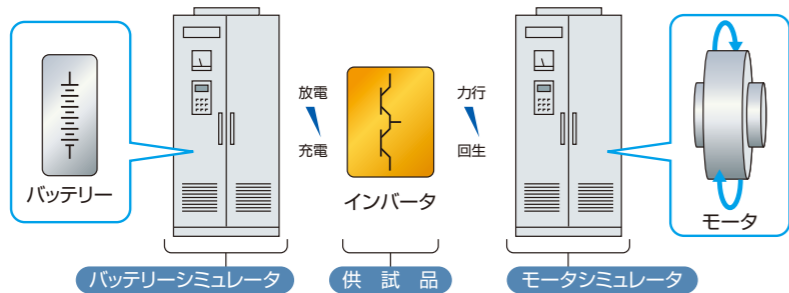
電  
装  
品  
評  
価  
シ  
ス  
テ  
ム

## EV/HEV試験装置

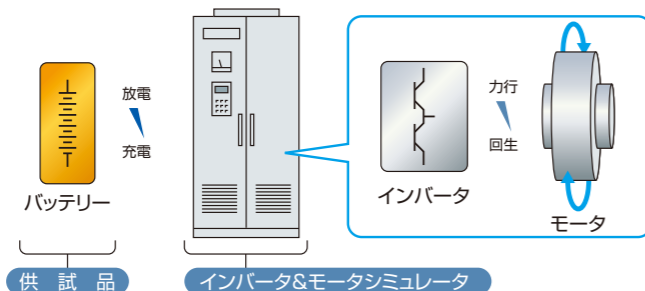
### ■バッテリーシミュレータ(インバータ&モータ評価)



### ■バッテリーシミュレータ&モータシミュレータ(インバータ評価)



### ■インバータ&モータシミュレータ(バッテリー評価)



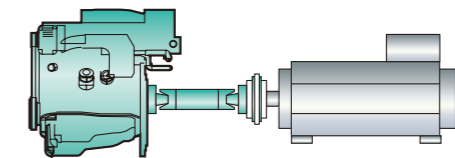
- 特長**
- 各電装品を模擬します。
  - 弊社モータ、インバータの製造技術を応用しています。
  - ご要求用途に合わせたカスタマイズ製品も対応しています。

## その他試験装置

- モータ単体
- モータ電気定数測定装置
- 変動トルク測定装置
- CVTベルト
- クラッチ
- トルクコンバータ
- ブレーキ
- リダクションギア

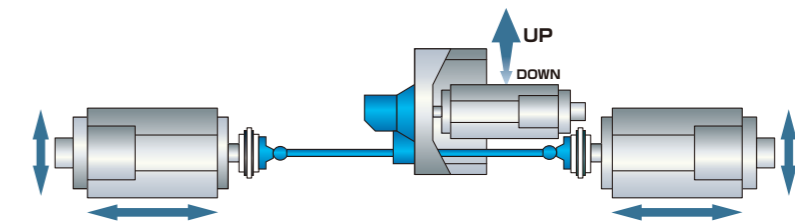
※その他、お客様のニーズに合わせてカスタマイズ致します。

## エンジン試験装置



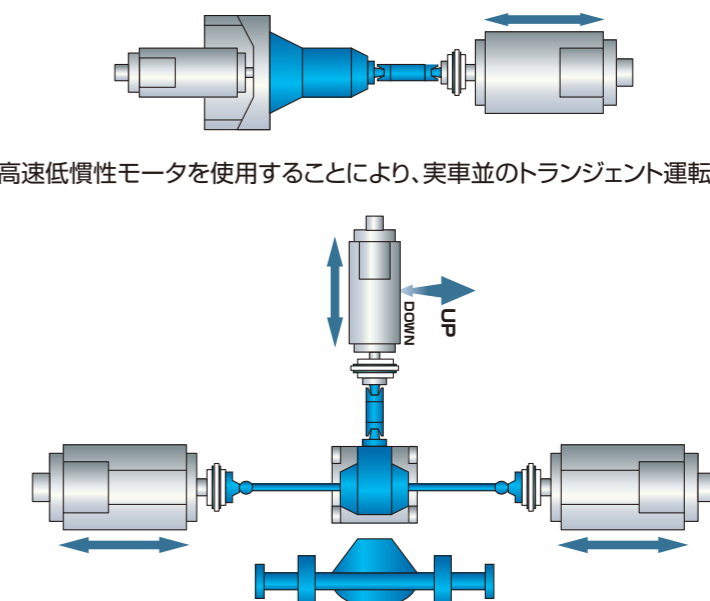
- 特長**
- エンジン負荷仮想制御(エンジンVRS)により、実車に近い挙動を再現。

## FFトランスアクスル試験装置



- 特長**
- 高速低慣性モータを使用することにより、実車並のトランジェント運転が可能。
  - 仮想エンジンモデル制御、仮想車両モデル制御に対応し、実車運転を台上試験機にて再現。

## FRトランスミッション、デフギア試験装置



- 特長**
- 高速低慣性モータを使用することにより、実車並のトランジェント運転が可能。

- 特長**
- 駆動側モータの上下移動機構により、実車と同等の取付状態を再現し運転が可能。
  - 差動回転、差動トルク制御により実車走行を模擬。
  - 高出力のダイナモによる加速試験運転を実現。

