

平成20年8月5日

「自動車開発用試験機」に関する記事掲載について
(新聞名：日刊自動車新聞)

東洋電機製造が開発した「自動車開発用試験機」の紹介記事が、2008年8月5日付の日刊自動車新聞「耐久試験特集」に掲載されましたのでお知らせします。
同紙には当社の「自動車開発用試験機」の広告も掲載されておりますのであわせてご覧ください。

記

- | | |
|--------|-----------------------------------|
| 1. 新聞名 | 日刊自動車新聞 (2008年8月5日付) |
| 2. 見出し | 東洋電機製造「超低慣性モーター」開発 |
| 3. 内容 | 「超低慣性モーター」を使用した自動車産業向けダイナモ装置の特長など |

>> [製品情報はこちら](#)

TOYO DENKI 東洋電機製造試験システム

最大2500Hz応答でエンジン・車両の挙動を再現!

90th ANNIVERSARY

次世代の優れた開発と品質は
精度と再現性の高いテストから……

車両・ユニット開発に貢献し、開発期間短縮と品質向上を支援!!

<p>エンジン用試験装置</p> <ul style="list-style-type: none"> エンジン負荷試験機(エンジンマウント)による、実車に近い挙動を再現 新投入試験に最適 	<p>FFトランスアクスル用試験装置</p> <ul style="list-style-type: none"> ダイナモ駆動機構(XYZ方向)により、乗車感の再現性が期待を裏切る 高速度慣性モータを使用することにより、実車並みのトランシエント挙動が可能 高速度インバータ制御、駆動音程でリアル駆動に最適 実車挙動を以上試験機にて再現
<p>FRトランスミッション用試験装置</p> <ul style="list-style-type: none"> 高速度慣性モータを使用することにより、実車並みのトランシエント挙動が可能 	<p>デファレンシャルギア用試験装置</p> <ul style="list-style-type: none"> 駆動側モータの上下駆動機構により、実車と同等の応け付特性を再現、滑らかな走行を実現 駆動音程、駆動トルク制御に4D 実車走行を再現 駆動音程のリアルタイムによるリアルタイム制御を実現

<p>駆動用ダイナモ S-DSD SERIES</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 額定力: 80~800kW (連続) ● 回転速度: 900rpm~1000rpm (連続/運転) ● トルク: 1170~1141N・m (連続) ● 質量: 244~2194kg (連続) ● 慣性モーメント: 0.250~0.213kg・m² ● 対応エンジン: S-DSD/1800rpm/S-DSD/1800rpm/S-DSD/2300rpm 	<p>駆動用ダイナモ H-DSD SERIES</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 額定力: 210~500kW (連続) ● 回転速度: 1300~3000rpm (連続/運転) ● トルク: 1380~4200N・m (連続/運転) ● 質量: 2300~6000kg (連続) ● 慣性モーメント: 0.90~1.88kg・m² ● 対応エンジン: H-DSD/4000rpm
---	--

東洋電機製造株式会社

本社: 〒104-0031 東京都中央区新富1丁目1番16号TEL: 03-3535-0002 FAX: 03-3535-0880
 大阪支社: 〒530-0017 大阪府北区南船場1番1号(東船場ビル) TEL: 06-4313-1361(内線) FAX: 06-4313-6185
 名古屋支社: 〒460-0002 名古屋市中区栄2丁目4-10(栄ビル) TEL: 052-541-1141(内線) FAX: 052-586-4407

<http://www.toyodenki.co.jp/>

>> [拡大](#)

【当件に関するお問合せ先】
 東洋電機製造株式会社 企画部 企画・IR・CSRグループ
 電話番号 03-3535-0633
 メールアドレス kikaku@toyodenki.co.jp