

# 2008年度 決算説明会 (2009年5月期)

2009年7月17日

東洋電機製造株式会社



## ■決算説明

1. 2009年5月期の決算概要
2. 2010年5月期の決算見通し
3. 事業別の見通し
4. R&D新棟とCSR

## ■新中期経営計画

「チャレンジアップ プラン」について

## ■富士電機システムズとの業務提携について

## ■質疑・応答：30分

# 1. 2009年5月期の決算概要

## 1-1. 連結業績の概要

単位:百万円

	2008年 5月期	2009年 5月期	前年比	備 考
受注高	38,873	36,464	△2,409	交通は堅調
売上高	38,130	33,226	△4,904	交通は横ばい、 産業・ITが減少
営業利益	1,391	1,396	+5	
率	3.6%	4.2%		
経常利益	1,197	1,267	+70	
率	3.1%	3.8%		
当期純利益	532	103	△428	
率	1.4%	0.3%		
1株当り 当期純利益	+11.84円	+2.32円	△9.52円	

# 1. 2009年5月期の決算概要

## 1-2. 事業別 受注・売上・営業利益

単位:百万円

		交通	産業	IT	合計
受注高	2008年5月期	21,932	14,623	2,318	38,873
	2009年5月期	24,353	10,036	2,073	36,464
	前年比	+2,421	△4,587	△245	△2,409
売上額	2008年5月期	19,781	15,901	2,447	38,130
	2009年5月期	19,122	12,399	1,704	33,226
	前年比	△659	△3,502	△743	△4,904
営業利益	2008年5月期	544	798	49	1,391
	2009年5月期	1,501	10	△115	1,396
	前年比	+957	△788	△164	+5

# 1. 2009年5月期の決算概要

## 1-3. 営業利益の主な増減要因

要因	内容	
増収(減収)効果	交通	△2億円
	産業	△10億円
	IT	△2億円
粗利改善	交通 会計基準対応	+8億円
生産効率ほか	交通 生産効率向上	+4億円
	産業 人件費・経費削減	+2億円

# 1. 2009年5月期の決算概要

## 1-4. 連結財政状態

単位:百万円

	2008年 5月末	2009年 5月末	前年比	備考
総資産	35,371	32,780	△2,591	
流動資産	21,705	20,205	△1,500	
固定資産	13,665	12,575	△1,090	
負債合計	21,641	20,316	△1,325	
うち有利子負債	5,505	6,361	+856	
純資産	13,729	12,464	△1,265	・保有有価証券の時価 総額が減少
自己資本比率	38.8%	38.0%	—	・自己株式取得
1株当り純資産	308.51円	282.40円	△26.11円	

## 2. 2010年5月期の通期見通し

### 2-1. 連結見通し

単位:百万円

	2009年 5月期	2010年 5月期	前年比	備考
受注高	36,464	40,000	+3,536	・交通が増加
売上高	33,226	35,000	+1,774	・交通が増加
営業利益	1,396	1,300	△96	
率	4.2%	3.7%		
経常利益	1,267	1,200	△67	
率	3.8%	3.1%		
当期純利益	103	600	+497	
率	0.3%	1.7%		
1株当り 当期純利益	2.32円	13.59円	+11.27円	

## 2. 2010年5月期の通期見通し

### 2-2. 事業別 受注・売上・営業利益

単位:百万円

		交通	産業	IT	新事業	合計
受注高	2009年5月期	24,353	10,036	2,073	--	36,464
	2010年5月期	26,700	11,000	2,000	300	40,000
	前年比	+2,347	+964	△73	--	+3,536
売上額	2009年5月期	19,122	12,399	1,704	--	33,226
	2010年5月期	22,500	10,000	2,200	300	35,000
	前年比	+3,378	△2,399	+496	--	+1,774
営業利益	2009年5月期	1,501	10	△115	--	1,396
	2010年5月期	1,650	△300	50	△100	1,300
	前年比	+149	△310	+165	--	△96



## 2. 2010年5月期の通期見通し

### 2-3. 受注環境

	コメント
市場一般	①サブプライム問題で米国経済が変調し世界同時不況へ回復は2010年年明けからを想定 ②世界各地で鉄道インフラ投資が活発化
交通	①国内は、堅調 ②海外は、高速鉄道・都市交通網の整備が旺盛
産業	①設備投資の回復は2010年以降 ②社会インフラは構造的に減少傾向
IT	①駅務機器のICカード化対応の市場規模は横ばい

## 2. 2010年5月期の通期見通し

### 2-4. 営業利益の主な増減要因

要因	内容	
増収(減収)効果	交通	+6億円
	産業	△7億円
固定費	交通 人件費・経費増加	△6億円
	産業 人件費・経費削減	+5億円
生産効率ほか	交通	+2億円
	産業 子会社	△1億円

## 2. 2010年5月期の通期見通し

### 2-5. 配当について

- ①安定した配当を基本方針とする。
- ②内部留保は、将来の事業拡大・経営基盤強化を図るために、研究開発・設備投資・海外展開などへ戦略的に充当するほか、財務体質の強化に充てる。

	2006年 5月期	2007年 5月期	2008年 5月期	2009年 5月期	2010年 5月期
1株当たり 年間配当金	5円	6円	6円	6円	6円

(予想)

(参考) 発行済み株式総数の約5.2%の自社株を保有。

### 3. 事業別の見通し

#### 3-1. 交通事業部

##### ① 2009年5月期 実績(連結)

	2008年 5月期	2009年 5月期	前年比
受注高	21,932	24,353	+2,421
売上高	19,781	19,122	△659
営業利益	544	1,501	+957
率	2.8%	7.8%	

##### 《コメント》

- 受注：国内向けが増加
- 売上：海外向けが一段落
- 営業利益：会計基準対応  
生産効率向上

##### ② 2010年5月期 見通し(連結)

(単位:百万円)

	2010年 5月期	前年比
受注高	26,700	+2,347
売上高	22,500	+3,378
営業利益	1,650	+149
率	7.3%	

##### 《コメント》

- 受注：海外向けが大幅増加
- 売上：海外向けが増加
- 営業利益：生産効率向上  
海外子会社収益性改善

## 3. 事業別の見通し

### 3-1. 交通事業部 ～トピックス～

#### ① JR東日本E5系新幹線用電機品受注

- ・ JR東日本は東北新幹線新青森駅開業に向けて最高時速320キロ走行の次世代新幹線車両を製作開始。
- ・ 主電動機、駆動装置、補助電源装置、集電装置などを受注。



東北新幹線  
盛岡・新青森間



## 3. 事業別の見通し

### 3-1. 交通事業部 ～トピックス～

#### ②武漢・広州間高速鉄道向け 駆動装置大量受注

- ・中国鉄道部傘下の車両メーカー、四方車両廠(青島市)から受注。
- ・広州と武漢の約1000kmを結ぶ路線を最高時速350kmで走る車両30編成(1編成8両)向けに、720セットの駆動装置を製造。
- ・2010年内の開業までに、今年夏から順次納入。



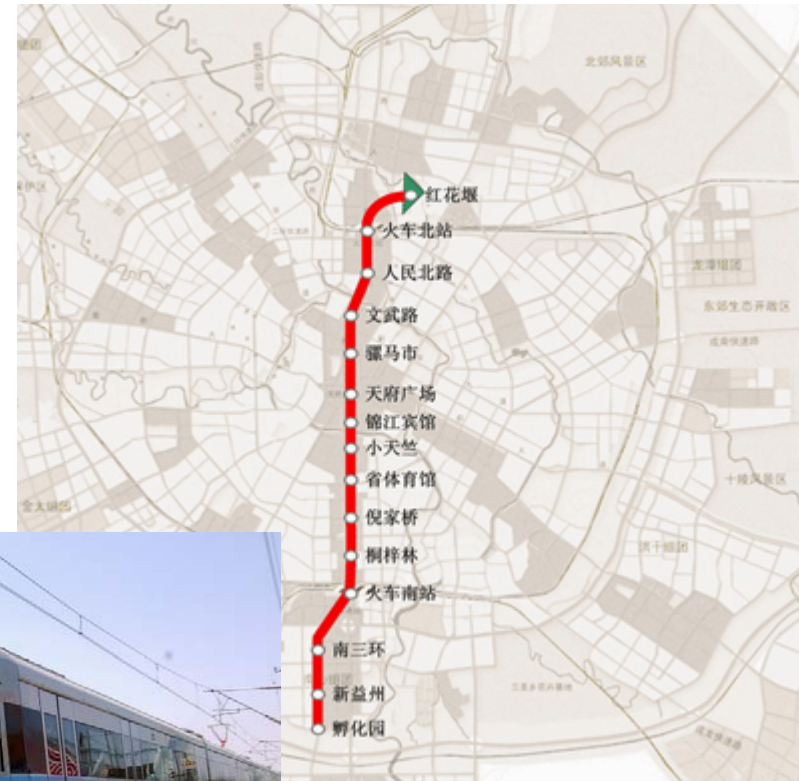


## 3. 事業別の見通し

### 3-1. 交通事業部 ～トピックス～

#### ③成都地下鉄1号線向け電機品

- ・2010年秋の開業に向けて、  
順次納入。
- ・納入品  
車両用電機品（走行制御装置、  
主電動機、駆動装置、低圧電源  
装置、伝送装置）  
車両用ブレーキ装置



成都地下鉄1号線路線図

### 3. 事業別の見通し

#### 3-2. 産業事業部

##### ① 2009年5月期 実績(連結)

	2008年 5月期	2009年 5月期	前年比
受注高	14,623	10,036	△4,587
売上高	15,901	12,399	△3,502
営業利益	798	10	△788
率	5.0%	0.1%	

##### 《コメント》

- 受注：後半から激減
- 売上：後半から減少
- 営業利益：売上減少なるも黒字確保  
人件費・経費削減

##### ② 2010年5月期 見通し(連結)

(単位：百万円)

	2010年 5月期	前年比
受注高	11,000	+964
売上高	10,000	△2,399
営業利益	△300	△310
率	--	

##### 《コメント》

- 受注：回復は2010年年明けから
- 売上：上期は厳しい
- 営業利益：売上減少で赤字見込み  
損益分岐点は110億円



## 3. 事業別の見通し

### 3-3. IT事業部

#### ① 2009年5月期 実績(連結)

	2008年 5月期	2009年 5月期	前年比
受注高	2,318	2,073	△245
売上高	2,447	1,704	△743
営業利益	49	△115	△164
率	2.0%	--	

#### 《コメント》

- 受注: ICカード化対応が一巡
- 売上: 同上
- 営業利益: 売上減少で赤字

#### ② 2010年5月期 見通し(連結)

(単位: 百万円)

	2010年 5月期	前年比
受注高	2,000	△73
売上高	2,200	+496
営業利益	50	+165
率	2.3%	

#### 《コメント》

- 受注: 遠隔監視システム拡販
- 売上: 遠隔監視システムが増加
- 営業利益: 売上増加で黒字確保

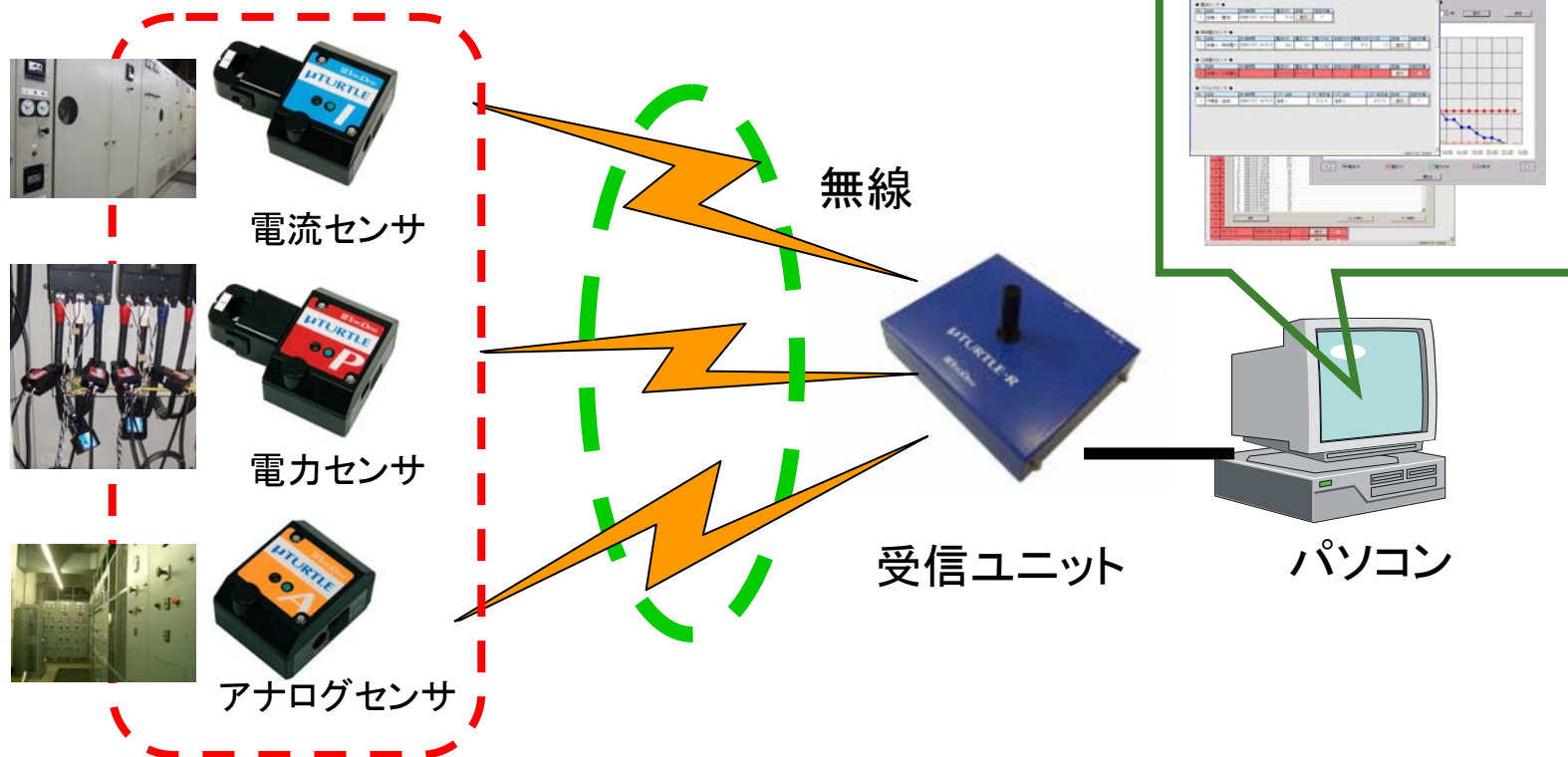
## 3. 事業別の見通し

### 3-3. IT事業部 ～トピックス～

#### ■無線式設備データ収集システム「東洋ワイヤレス計測システム」

2009年7月販売開始

- ・バッテリーレス、ワイヤレスで簡単設置
- ・設備監視分野で、省エネ効果測定等に応用可能



### 3. 事業別の見通し

#### 3-4. 事業開発部(新事業)

■ 2009年6月からEVシステムの事業化をめざして事業開発部を創設





## 4. R&D新棟とCSR

- ① 横浜製作所に研究開発・設計棟を建設中。（本年12月竣工）  
太陽光・風力発電を設置

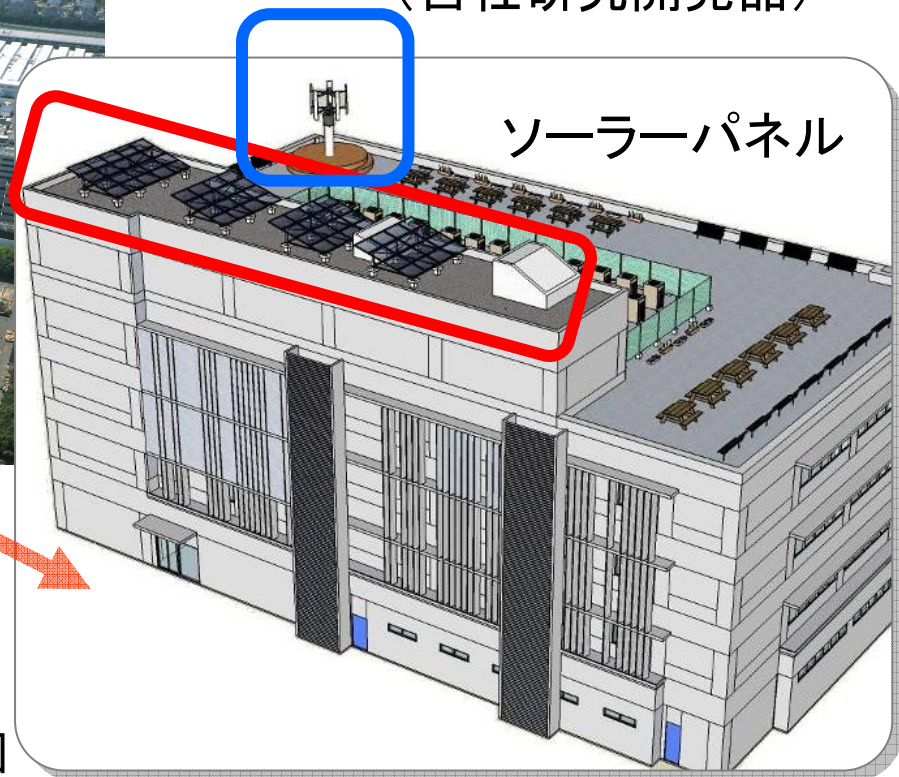


風力発電  
（自社研究開発品）

ソーラーパネル

- ② 工場のレイアウト変更と  
増産対応

新棟完成予想図



# 新中期経営計画 「チャレンジアップ プラン」について

2009年6月～2012年5月



## 「チャレンジアッププラン」の基本方針

(1) グループ企業価値の増大

(2) 海外展開の強化

(3) 新事業の創生

(4) 新製品の開発

(5) CSRへの取り組みの強化

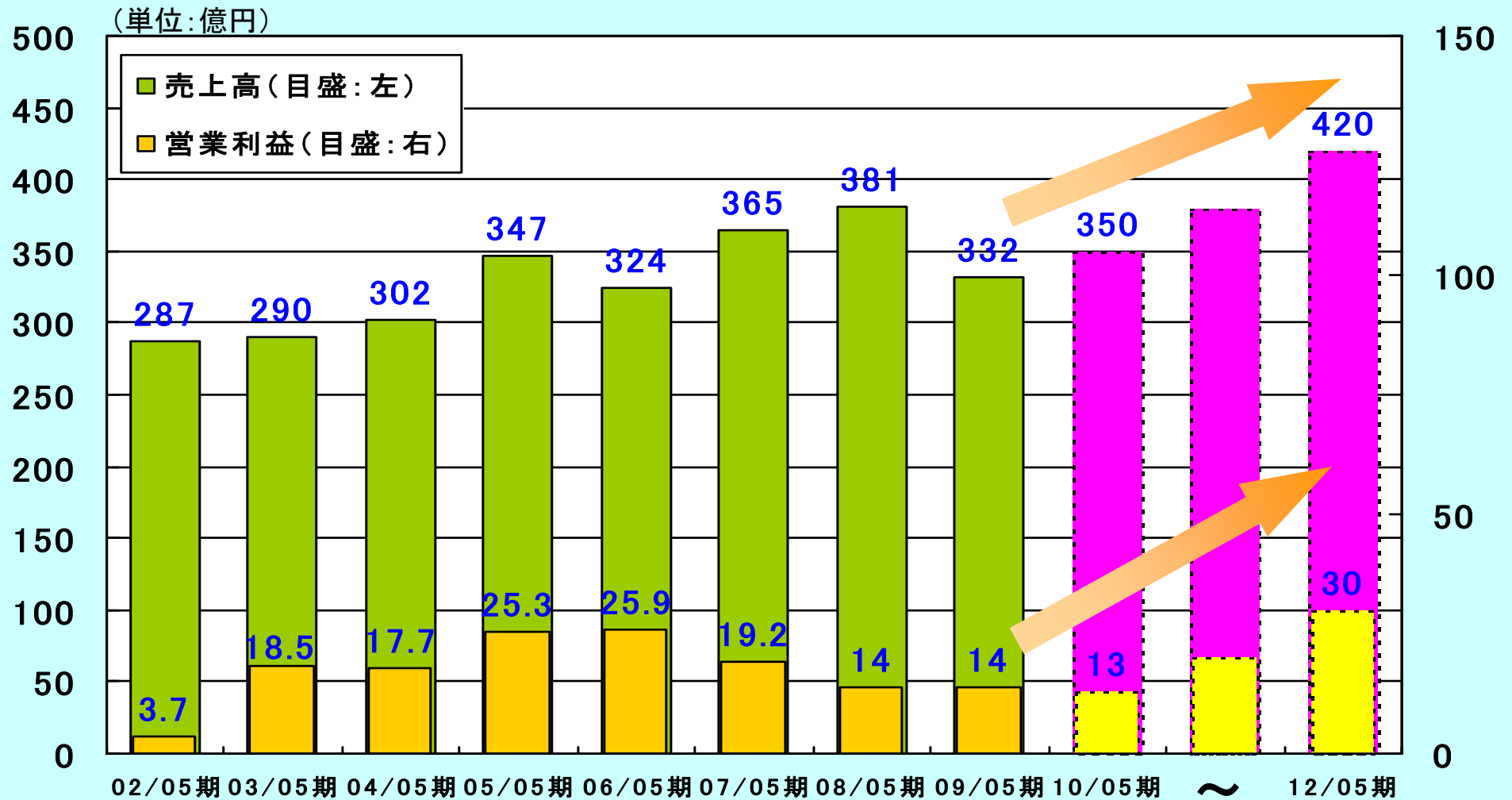
(6) 活力ある企業風土の創造

## 「チャレンジアッププラン」の数値目標

(単位:百万円)

	2009年 5月期実績	2012年 5月期目標
売上高	33,226	42,000
営業利益	1,396	3,000
(率)	4.2%	7.2%
経常利益	1,267	2,800
当期純利益	103	1,500

# 《ご参考》売上高・営業利益の推移と見通し



(プロジェクト-0)

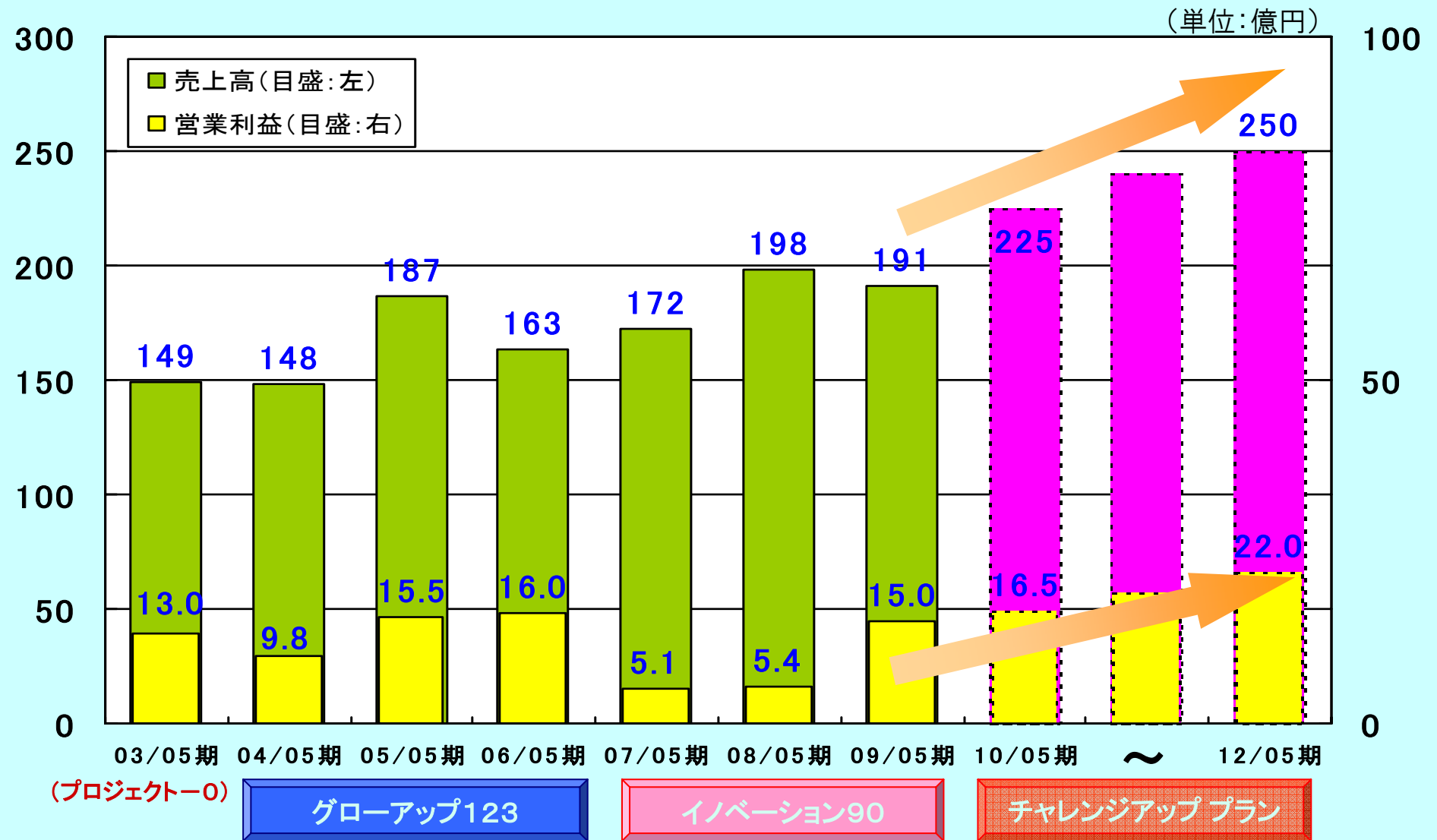
グローアップ123

イノベーション90

チャレンジアッププラン

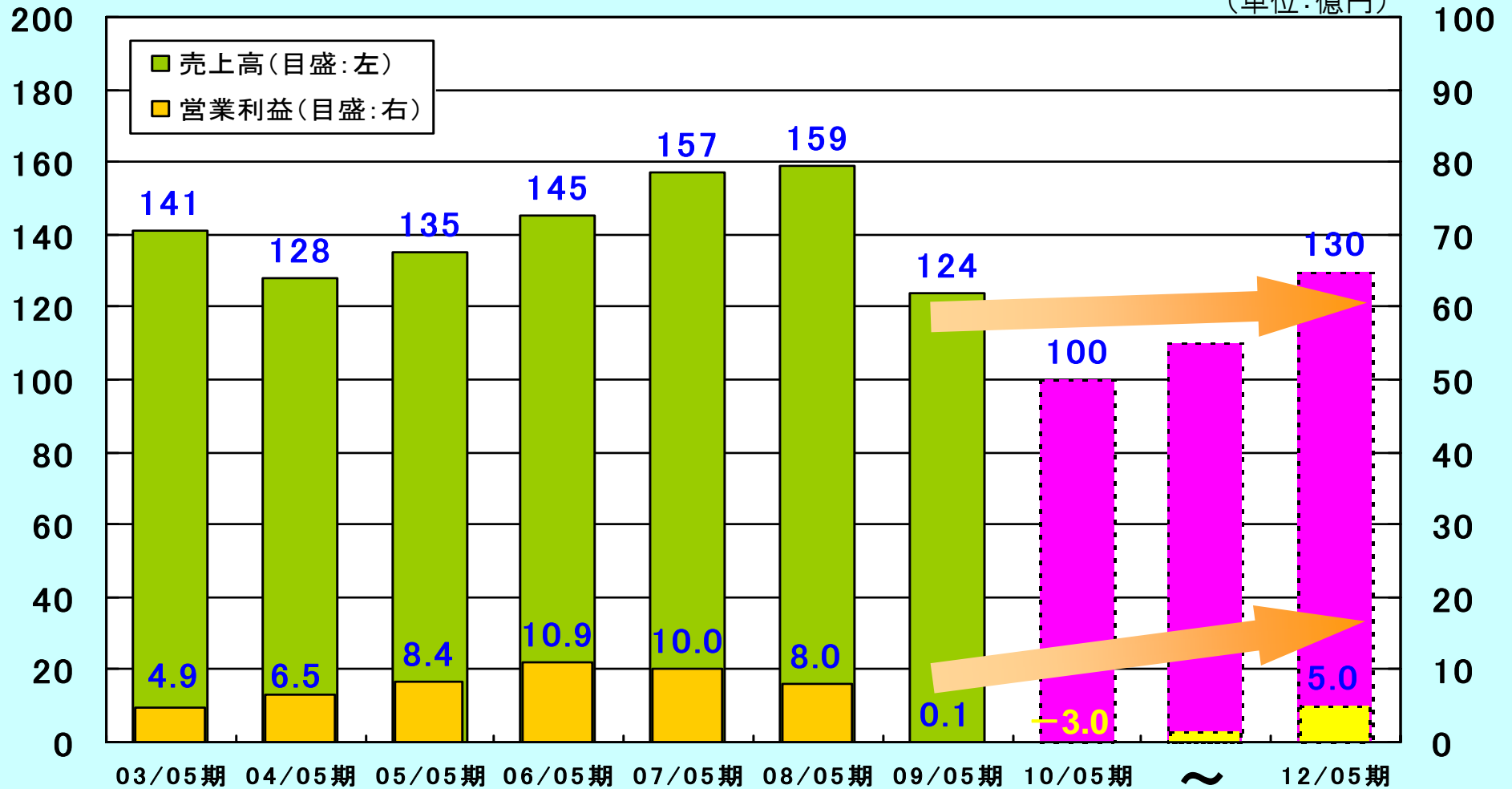


# 《ご参考》 交通事業部 業績の推移



# 《ご参考》 産業事業部 業績の推移

(単位:億円)



(プロジェクト-0)

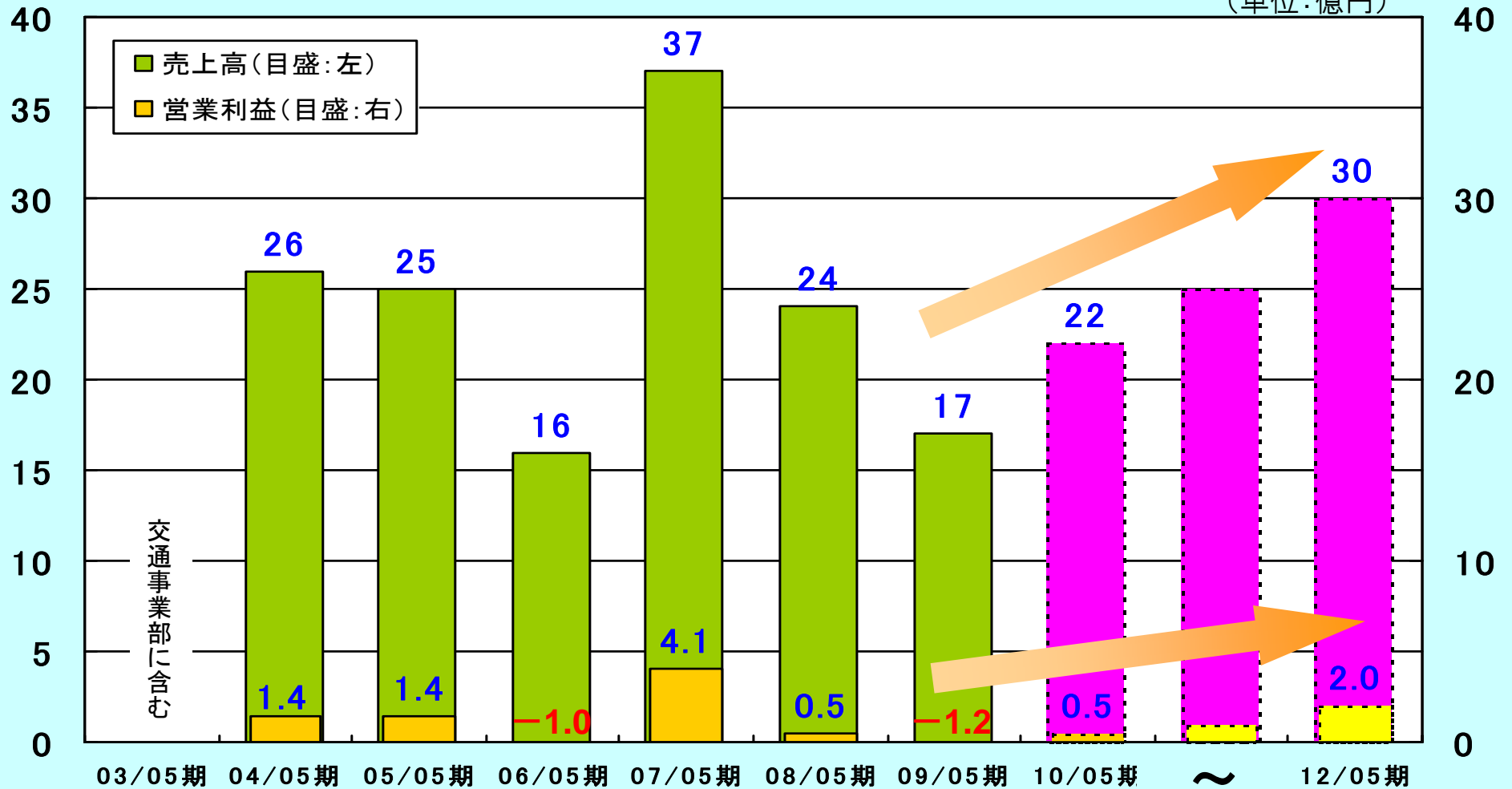
グローアップ123

イノベーション90

チャレンジアッププラン

# 《ご参考》 I T事業部 業績の推移

(単位:億円)



(プロジェクト-0)

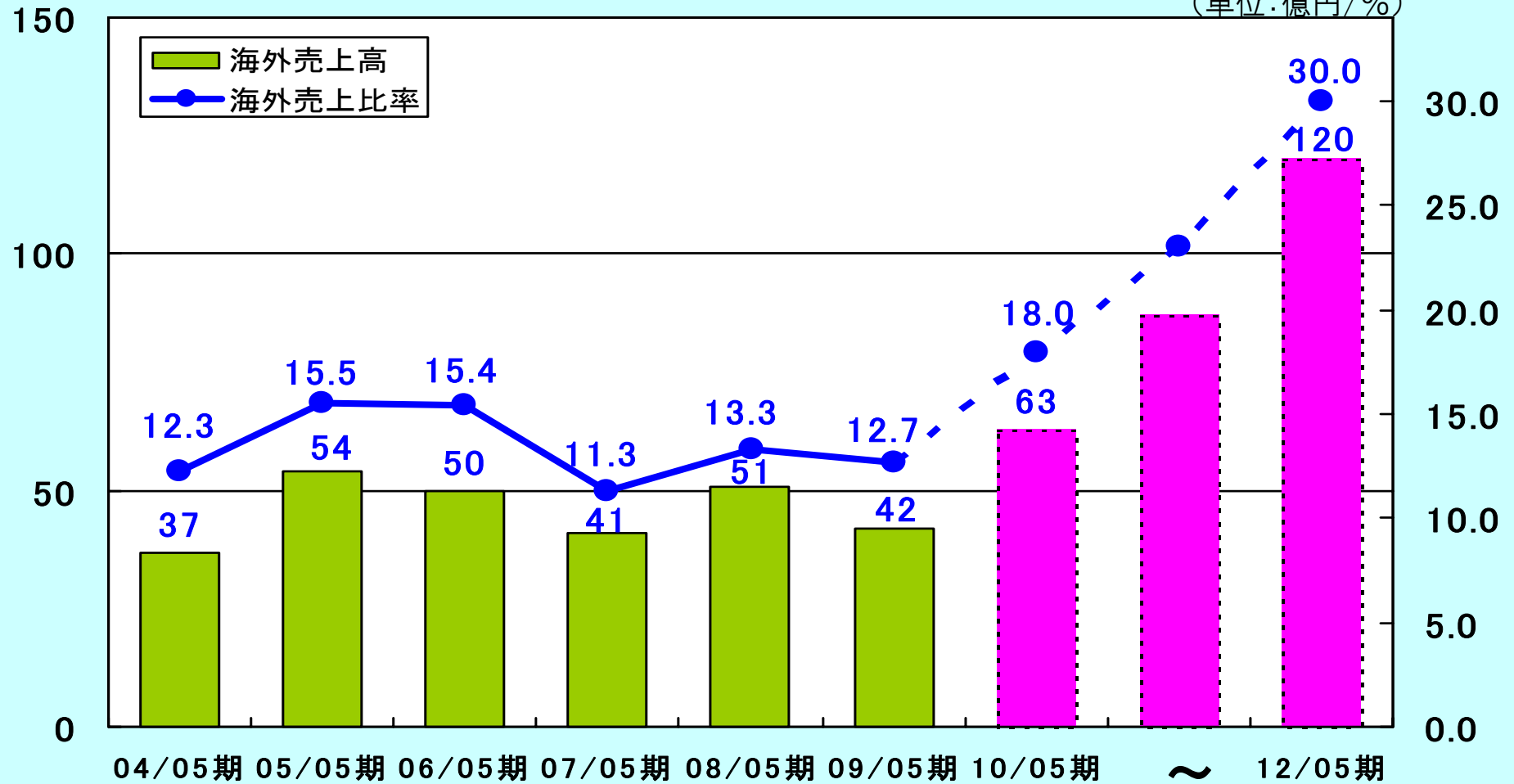
グローアップ123

イノベーション90

チャレンジアッププラン

# 《ご参考》海外売上の推移

(単位: 億円/%)

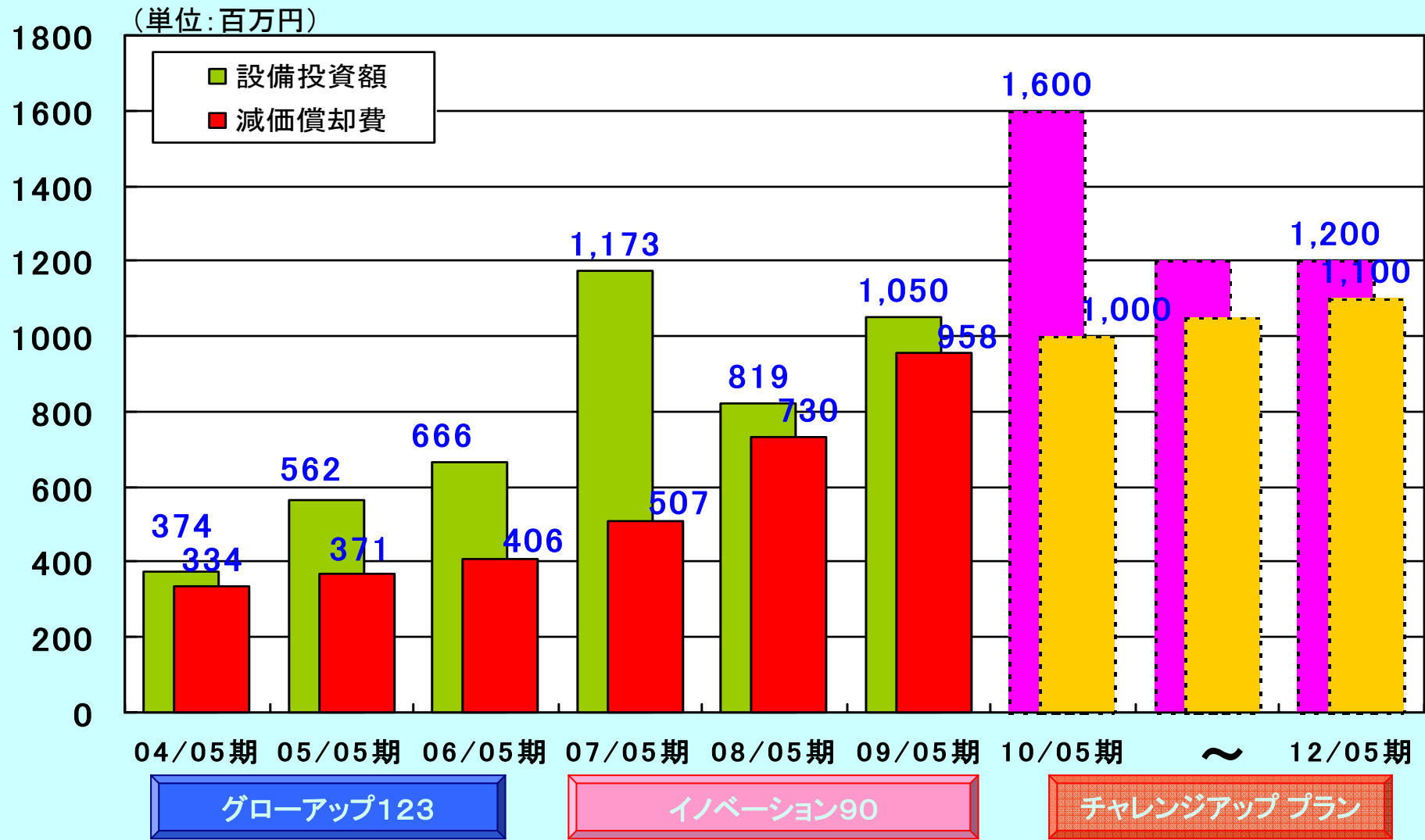


グローアップ123

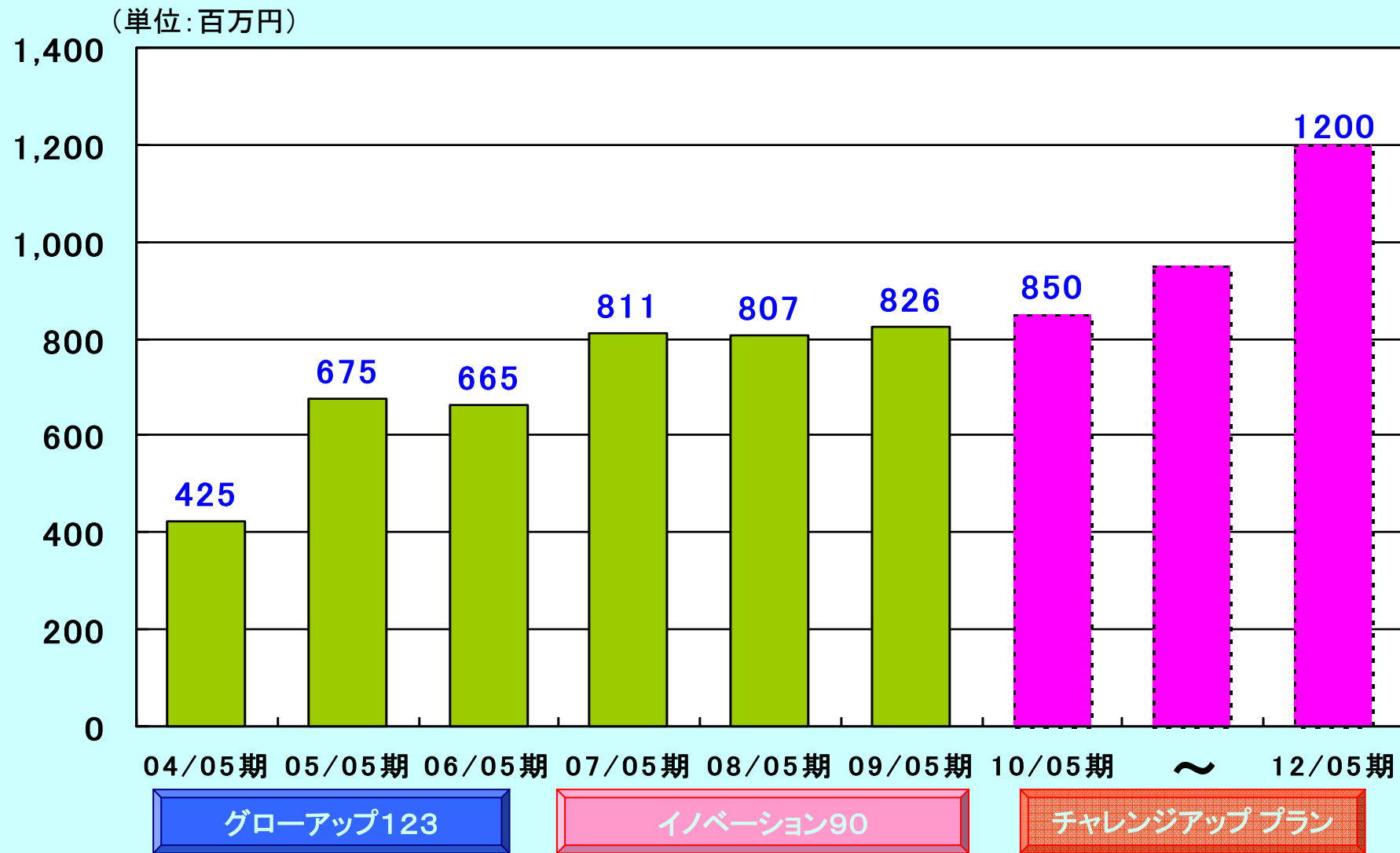
イノベーション90

チャレンジアッププラン

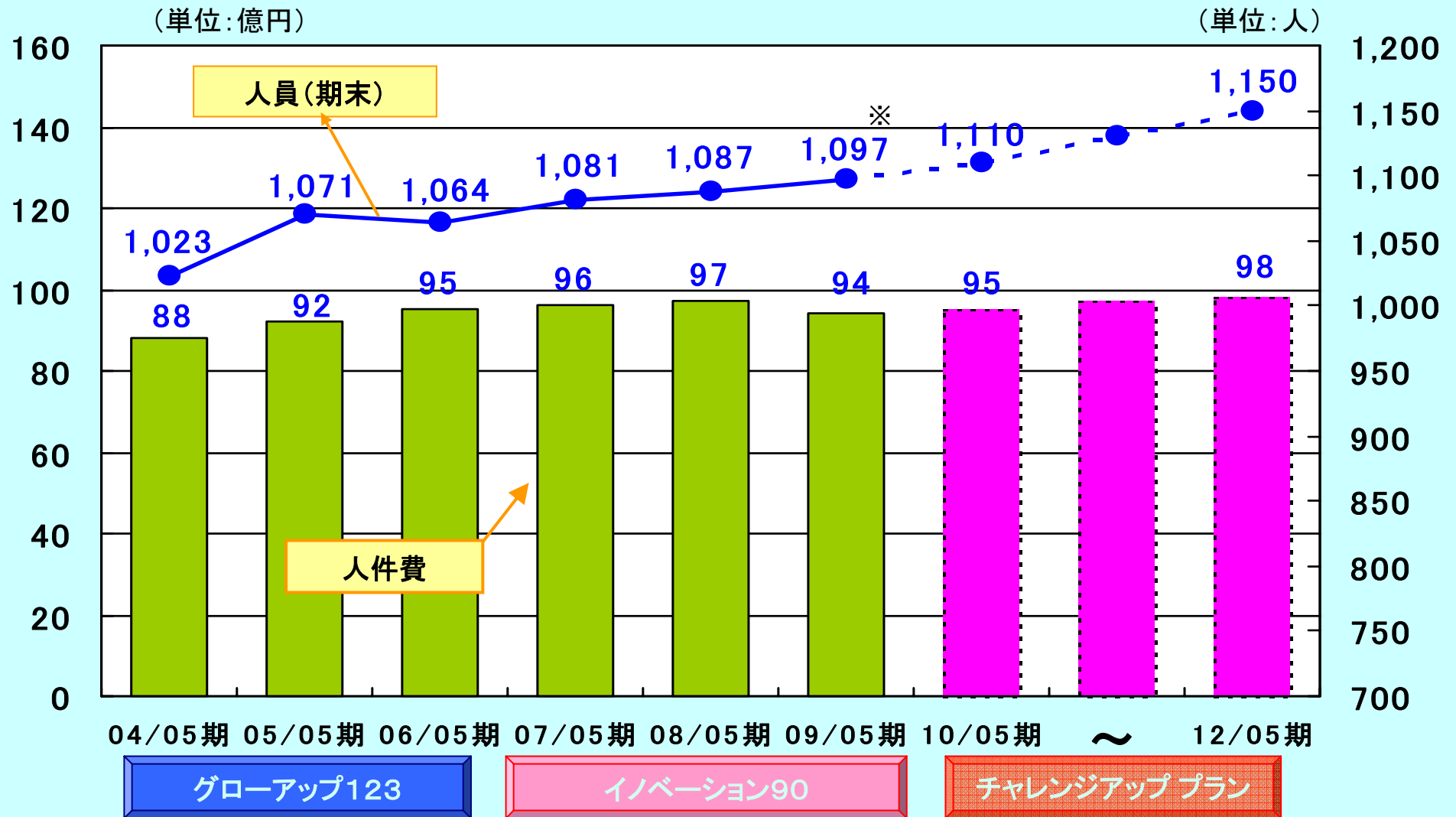
# 《ご参考》設備投資額・減価償却費の推移



## 《ご参考》 研究開発費の推移



# 《ご参考》 人件費・人員の推移



※契約・期間社員約50名を含む

## 富士電機システムズと鉄道車両用電機品で業務提携

- ・**交流機器**を含めた鉄道車両用電機品を一貫して供給可能
- ・米国、中国、インド、ロシアなどの海外市場において、鉄道車両用電機品一式をシステム供給可能

### <協働内容>

- (1) 資材調達
- (2) 共同研究開発
- (3) 製品の相互補完
- (4) エンジニアリング業務
- (5) サービス業務の協働



- ・業績予想等に関する記述は、本資料の発表日現在において入手可能な情報及び将来の業績に与える不確実な要因に関わる本資料発表日現在における仮定を前提としています。実際の業績は、今後の様々な要因によって異なる結果となる可能性があります。
- ・本資料における将来の予測等に関する記述は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて当社グループで判断したものです。必ずしも網羅的に記載・記述されているわけではありません。

ご静聴ありがとうございました。

<http://www.toyodenki.co.jp>

＜本件のお問い合わせ先＞

東洋電機製造株式会社

企画部 広報・IR・CSRグループ

TEL : 03-3535-0633

Email : [kikaku@toyodenki.co.jp](mailto:kikaku@toyodenki.co.jp)

