

社外発表一覧 2020年1月～12月

番号	表題(発表タイトル)	所属(発表当時)	氏名	発表機関・発表日
1	時変規範モデルと非因果的制御入力を用いた 2 自由度制御による昇圧コンバータの精密な出力電圧制御法の提案	東京大学 研究所	三好 正太, 大西 亘, 古関 隆章, 佐藤 基	電気学会 半導体電力変換・モータドライブ合同研究会 (2020-01-25)
2	高調波電流低減のパルスパターンと電圧飽和状態下での積分回転法を適用した交流モータ制御	交通事業部 開発部 研究所 交通事業部 交通工場 設計部	中島 悠貴 大森 洋一 森 雄生	電気学会モータドライブ/家電・民生合同研究会 (2020-3-3)
3	電力貯蔵装置を用いた抵抗制御車の非常走行試験	南海電気鉄道株式会社 株式会社GSユアサ 交通事業部 交通工場 設計部 交通事業部 交通技術部	紺谷 寛城, 南 慎治 伊藤 優太, 福田 博寿 加藤 善也 牧島 信吾	2020年協会誌「R&m」 3月号 一般社団法人日本鉄道車両機械技術協会
4	cosa法における応力決定に関する誤差研究	岩手医科大学 研究所 金沢大学	江尻 正一 大場 宏明 佐々木 敏彦	日本非破壊検査協会 2020年度非破壊検査総合シンポジウム(2020-06)
5	次世代パワーエレクトロニクスを牽引するシステムインテグレーション —高パワー密度化に向けた要素技術とそのロードマップ— 機械技術と融合・進化するパワーエレクトロニクスシステム インテグレーション技術調査専門委員会編	産業事業部 産業工場 開発部	(当社委員)山本 知信, 松田 真一	電気学会技術報告 第1482号(D部門) (2020年6月16日1刷発行)
6	鉄道車両駆動用主回路システムの統合設計による出力密度最大化	千葉大学 早稲田大学 交通事業部 開発部 交通事業部 交通工場 設計部 交通事業部 交通技術部	池田 裕太郎 Sadali Yusya, 相曾 浩平, 近藤 圭一郎 中島 悠貴 藤本 和樹 牧島 信吾	電気学会論文誌D(産業応用部門誌) Vol. 140, No. 8 (2020-08)
7	鉄道用回生電力貯蔵装置「E ³ Solution System」	株式会社GSユアサ 交通事業部 交通技術部	伊藤 優太 牧島 信吾	月刊「省エネルギー」 Vol. 72 No. 9 2020(2020-8-30)
8	平行カルダン駆動台車の粘着・空転現象を考慮したモデル構築	茨城大学 交通事業部 交通技術部	山口 泰平, 道辻 洋平 牧島 信吾	日本機械学会 Dynamics and Design Conference 2020(2020-9-1～4)
9	Vibration Amplitude Suppression Control of Industrial Machine Driven at Resonance Frequency	Nagaoka University of Technology Research Laboratory	Hikaru Sato, Toshimasa Miyazaki Yoshihisa Hojo	2020 IEEE 16th International Workshop on Advanced Motion Control (AMC), (2020-09-14)
10	広島電鉄株式会社5200形電車用列車情報システム	広島電鉄株式会社 交通事業部 交通工場 設計部	平本 敦 久保 洋記, 大谷 康隆	第57回鉄道サイバネ・シンポジウム (2020-11-5～6)
11	広島高速交通7000系電車用補助電源装置	広島高速交通株式会社 三菱重工エンジニアリング株式会社 交通事業部 交通技術部 交通事業部 交通工場 設計部	相島 明浩 村上 信之 小籠 亮太郎 山下 瑛順	第57回鉄道サイバネ・シンポジウム (2020-11-5～6)
12	Development of Wireless In-wheel Motors for Dynamic Charging - from 2nd to 3rd generation -	The University of Tokyo NSK Ltd. Research Laboratory	Osamu Shimizu, Sakahisa Nagai, Toshiyuki Fujita, Hiroshi Fujimoto, Daisuke Gunji, Yoichi Ohmori	2020 IEEE PELS Workshop on Emerging Technologies: Wireless Power Transfer (WoW) . (2020-11-15～19)
13	Slot Combination Analysis of Axial Gap Motor	Gifu University Research Laboratory	T.Yamaguchi, Y.Kawase, R.Akiyama K.Morinaga	ICEMS2020(2020-11-26)
14	2D法およびcosa法によるX線応力測定的基础理論とその違い	岩手医科大学 研究所 金沢大学	江尻 正一 大場 宏明 佐々木 敏彦	日本非破壊検査協会 非破壊検査 Vol.69 No.12 (2020-12)
15	歯車のX線残留応力評価へのcosa法およびフーリエ解析法の適用	研究所 金沢大学	大場 宏明 佐々木 敏彦	日本非破壊検査協会 非破壊検査 Vol.69 No.12 (2020-12)
16	Modified preactuation tracking control for LPV systems with application to boost converters	The University of Tokyo Research Laboratory	Shota Miyoshi, Wataru Ohnishi, Takafumi Koseki Motoki Sato	International Federation of Automatic Control (IFAC) World Congress 2020
17	2慣性系のねじれ要素における粘性摩擦係数のオンライン同定法	長岡技術科学大学 研究所	佐藤 光, 宮崎 敏昌 北条 善久	電気学会 メカトロニクス制御研究会(2020-12-12)
18	平行カルダン駆動台車における再粘着制御時の台車挙動の考察	茨城大学 交通事業部 交通技術部	山口 泰平, 道辻 洋平 牧島 信吾	第27回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2020) (2020-12-15～17)